



PEMERINTAH KOTA BATU
DINAS PEKERJAAN UMUM DAN PENATAAN RUANG

Balai Kota Among Tani Gedung C Lantai 3
Jl. Panglima Sudirman No. 507, Kota Batu, Kode Pos 65313
Telepon : (0341) 591434 – Faks : (0341) 512225

KERANGKA ACUAN KERJA
(Term of Reference)

PROGRAM PENYELENGGARAAN JALAN
PENYELENGGARAAN JALAN KABUPATEN/KOTA
PERENCANAAN PEMBANGUNAN JEMBATAN

TAHUN ANGGARAN 2024

Uraian Pendahuluan

1. Latar Belakang.

Jembatan merupakan kebutuhan yang sangat vital sebagai pendukung utama dinamika dan aktivitas ekonomi baik di pusat maupun di daerah, pengembangan wilayah serta sarana penunjang yang utama bagi perekonomian baik regional maupun nasional. Jalan juga memiliki manfaat strategis yaitu antara lain menciptakan lapangan pekerjaan berskala besar, peningkatan penggunaan sumber daya lokal serta meningkatkan sektor riil dengan menciptakan multiplier effect bagi perekonomian regional dan nasional. Pembangunan jembatan sebagai prasarana transportasi yang efektif dan handal dalam bentuk sistem transportasi terpadu akan memberikan pelayanan dan manfaat bagi masyarakat luas, pembangunan ekonomi, kemudahan mobilitas manusia, barang dan jasa yang akan berujung meningkatnya daya saing baik regional maupun nasional.

Visi dari Kota Batu sebagai sentra pertanian organik berbasis kepariwisataan internasional mengemban amanat yang jelas bahwa salah satu perwujudan visi tersebut adalah tersedianya infrastruktur prasarana jalan yang sesuai dengan salah satu misi daripada Kota Batu yaitu pengembangan infrastruktur (sektor fisik) khususnya perkantoran pemerintah, fasilitas publik, prasarana dan sarana lalu lintas. Infrastruktur jalan menjadi sangat penting peranannya dalam menunjang perwujudan Kota Batu sebagai sentra pertanian dan sentra pariwisata. Karena hanya dengan fasilitas jalan yang memadai maka arus distribusi akan menjadi lancar dan terus berkembang. Citra Kota Batu sebagai kota yang berbasis pertanian dan pariwisata memerlukan suatu perwujudan infrastruktur jalan yang aman dan nyaman.

2. Maksud dan Tujuan.

- a. Maksud dari penyusunan Kerangka Acuan Kerja ini sebagai pedoman dan petunjuk pelaksanaan Pekerjaan PERENCANAAN PEMBANGUNAN JEMBATAN sehingga dapat mencapai target atau tujuan yang ditetapkan.
- b. Tujuan dari Pekerjaan Perencanaan Pedestrian ini adalah dihasilkannya dokumen perencanaan yang sesuai dengan kebutuhan dan memuat perhitungan-perhitungan standar perencanaan pembangunan jalan.

3. Sasaran dan Ruang Lingkup

- a. Sasaran dari pekerjaan ini adalah penyusunan PERENCANAAN PEMBANGUNAN JEMBATAN yang sesuai dengan kebutuhan atas kapasitas yang ditetapkan.
- b. Ruang lingkup pekerjaan PERENCANAAN PEMBANGUNAN JEMBATAN ini meliputi :

- 1) Persiapan Desain.
- 2) Survei Lapangan.
 - a) Pengukuran topografi.
 - b) Perencanaan Drainase.
 - c) Identifikasi permasalahan dan rencana penanganan.
- 3) Perencanaan teknis.
- 4) Penggambaran (gambar teknis).
- 5) Penyusunan EE (Engineer Estimate).
- 6) Penyusunan laporan akhir.
- 7) Penyusunan Laporan K3 Konseptual.

- 4. Lokasi Pekerjaan**
- a. Pembangunan Pilar Jembatan Temas - Pandanrejo
 - b. Pelebaran Jembatan Jl. Pronoyudho Kel. Dadaprejo Kec. Junrejo
 - c. Peningkatan Drainase RW. 06 Desa Beji Kec. Batu
 - d. Peningkatan Drainase Ganjaran Desa Sumberbrantas Kec. Bumiaji
 - e. Peningkatan Drainase Dusun Gimbo Desa Sumberbrantas Kec. Bumiaji
 - f. Peningkatan Drainase RW. 5 Kel. Sisir Kec. Batu

- 5. Sumber Pendanaan** Kegiatan ini dibiayai dari sumber pendanaan sesuai dengan DPA Dinas Pekerjaan Umum dan Penataan Ruang Kota Batu Tahun Anggaran 2024 pada PROGRAM PENYELENGGARAAN JALAN Kegiatan PENYELENGGARAAN JALAN KABUPATEN/KOTA dengan pagu sebesar Rp.50.000.000 (lima puluh juta rupiah).

6. Nama dan Organisasi Pejabat Pembuat Komitmen

Pejabat Pembuat Komitmen :

**Ir. EKO SETIAWAN, ST, MT, IPM
19770615 200501 1 008
NIP. 19770615 200501 1 008**